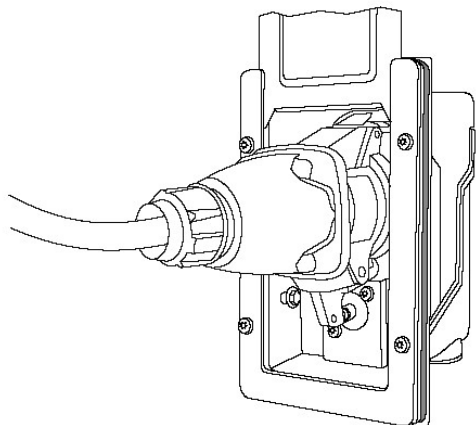


A close-up photograph of an open metal electrical enclosure. The enclosure is silver-colored and has a blue interior. A blue component, possibly a terminal block or a connector, is visible inside. The background is a blurred blue bokeh.

RETTBOX®

Návod k montáži a obsluze

Návod k montáži a obsluze



RETTBOX®-RETTBOX®-AIR

FUNKCE, PRINCIP POUŽITÍ

Vozidla požární a záchranné služby musí být v klidovém stavu nutně napájeny elektrickým proudem, případně tlakovým vzduchem. V případě odjezdu vozidla je třeba toto připojení co nejdříve přerušit.

Rettbox® / Rettbox®-air sestávají z:

- napájecí izolované skříň
- zásuvky spojovací DECONTACTOR™ s integrovanou spínací funkcí
- rozpojovacího odhazovacího mechanismu

Zásuvka spojovací je pomocí elektromagnetu odhozena. Zdvihový elektromagnet je napájen z okruhu startéru: při startování je zásuvka odhozena, posuvná dvířka skříňky se sama uzavrou a vozidlo může odjet.

Součásti pod napětím mají krytí IP2X/IPXXB podle normy IEC/EN 60529.

U Rettbox®-air je přívod tlakového vzduchu integrován do zařízení a současně i rozpojován.

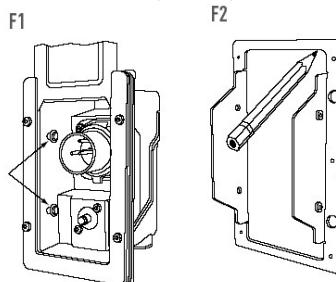
POKyny

- přístroje musí být instalovány kvalifikovaným elektrikářem s ohledem na platné normy a příložený návod k instalaci
- Rettbox musí být instalován na svislé ploše vozidla
- samořezné šrouby, právě tak jako šrouby dodávané s plastovou skříňkou nesmí být přetaženy (viz utahovací momenty v Tab. 1)
- dodržte polaritu a palubní napětí vozidla (12 nebo 24VDC)
- abychom se vyvarovali možných poruch elektroniky vozidla, je paralelně ke zdvihovému magnetu instalována nulová dioda
- zdvihový magnet je třeba připojit ke startéru vodičem min. 1,5 mm² a v žádném případě nesmí být pod napětím v intervalu déle než 4 vteřiny, jinak dojde k přehřátí.

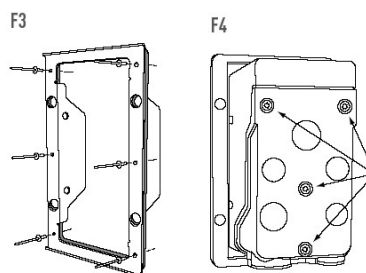
- Rettbox®-air: provozní tlak vzduchu nesmí překročit 1,3 MPa
- přístroje mohou být spojovány jen s přístroji se stejnými parametry, náhrada součástí smí být provedena jen odpovídajícími originálními díly

INSTALACE

- odejmout vestavný rámeček Rettbox® / Rettbox®-air vyšroubováním 4 šestihranných šroubů, ten dále slouží jako šablona obr. F1
- rámeček přiložit plochou stranou na stěnu vozidla a vnitřní obvod vč. 6 otvorů pro nýty obkreslit tužkou (obr. F2)



- označený výřez zvětšit o 1 až 2 mm na každou stranu a vystříhnout, otvory pro nýty vrtat průměrem 3,3 mm
- vestavný rámeček a gumové těsnění přinýtovat 6 příloženými nýty (3,2 x 8 mm) jak je zobrazeno (obr. F3)
- vnitřně propojenou skříňku s pěnovým těsněním usadit do rámečku, zevnitř sešroubovat 4 šestihrannými šrouby skříňku a rámeček (obr. F1)



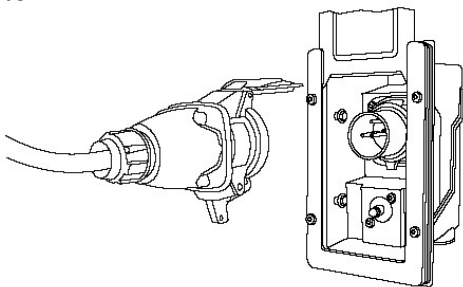
Kabelovými průchodkami (dole nebo vzadu ve skříňce) zavést všechny kabely, u Rettbox®-air je třeba ještě zavést hadičku tlakového vzduchu

- demontujte přívodku a připojte vodiče, potom ji opět upevněte na původní místo
- Rettbox®-air – odborně připojte trubičku tlakového vzduchu
- připojte zdvihový magnet vodiči o průřezu min. 1,5 mm²
- připevněte opět zadní stěnu čtyřmi Torx-šrouby do skříňky
- kabelové vývodky pevně utáhněte

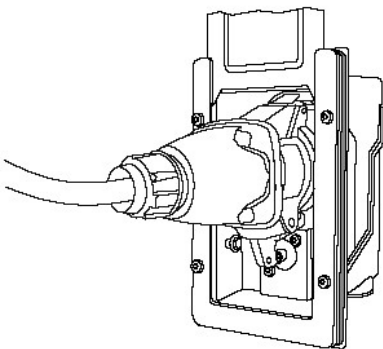
PROVOZ

- aby zařízení mohlo být připojeno, musí přívodka i zásuvka spojovací mít stejný jmenovitý proud, napětí i kompatibilní osazení kontaktů
- otevřete posuvná dvířka a přidržte je (obr. 5)
- zásuvku spojovací s nahoru otevřeným víčkem nasadte na přívodku a přitlačte, dokud západka necvakne (obr. 6), vozidlo je nyní nabíjeno

F5



F6



--

- při startování je nyní zásuvka spojovací automaticky odhozena, posuvná dvířka se uzavřou, vozidlo může bezpečně odjet
- délku kabelu u zásuvky spojovací upravte podle místních podmínek. Zásuvku spojovací je třeba připojit tak, aby po odhození zůstala viset ve vzduchu a nespadla na zem

ÚDRŽBA

- zkontrolujte, zda šrouby, kabelové vývodky a záslepky jsou dostatečně pevně utaženy

- kontrolujte čistotu kontaktů, prach nebo jiné usazeniny můžete odstranit pomocí čistého hadříku, při silném opotřebení kontakty vyměňte
- těsnící kroužky je třeba kontrolovat v pravidelných intervalech a případně vyměnit
- kontrolujte pravidelně pomocí testu zemnění

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tyto systémy a technologie jsou vyvíjeny, vyráběny a kontrolovány přísně podle požadavků mezinárodních a evropských směrnic a norem, obzvláště evropské směrnice pro přístroje nízkého napětí 2006/95/EG. Nesou značku CE, pokud je použitelná.

Poznámka: značka CE není použitelná u náhradních dílů, které jsou dodávány samostatně.

Aktuální verze najdete na „www.marechal.com-documentation“

Pokud je správný rozsah použití, platí:

My,

MARECHAL ELECTRIC S.A.

5. avenue de Presles – F-94417 Saint-Maurice

Cedex – Francie potvrzujeme, že Rettbox® /

Rettbox®-air splňují požadavky evropské

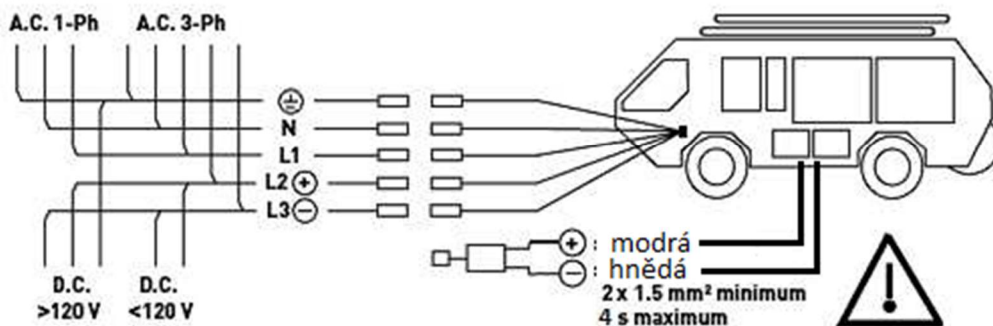
směrnice pro přístroje nízkého napětí a

prováděcí pravidla členských států.

ZÁRUKA

V případě, že jsou přístroje kombinovány s jinými přístroji nebo náhradními díly je značka CE neplatná a MARECHAL ELECTRIC S.A. nepřebírá záruku. Záruka MARECHAL ELECTRIC S.A. je striktně omezena výslovně sjednanými závazky ve všeobecných obchodních podmínkách. Všechny sjednané smluvní pokuty a náhrady se uskutečňují formou paušální náhrady škody, která další pokuty vylučuje.

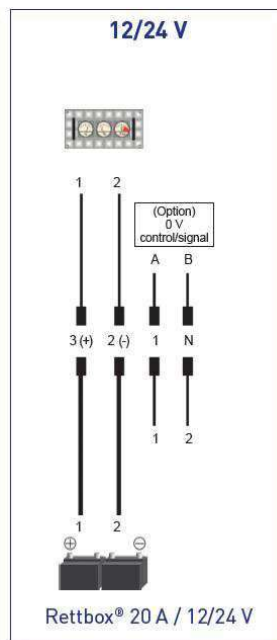
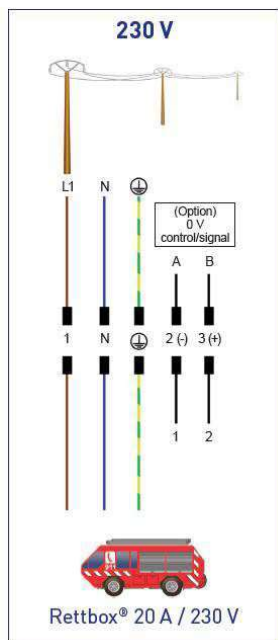
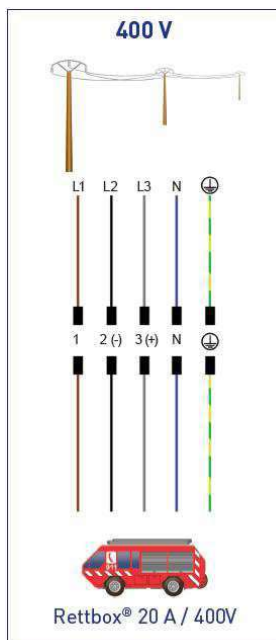
F7



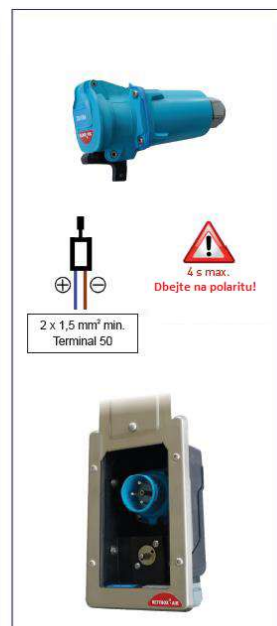
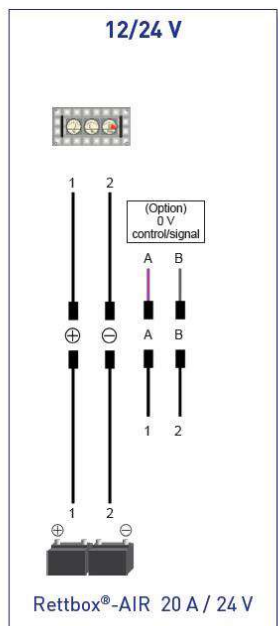
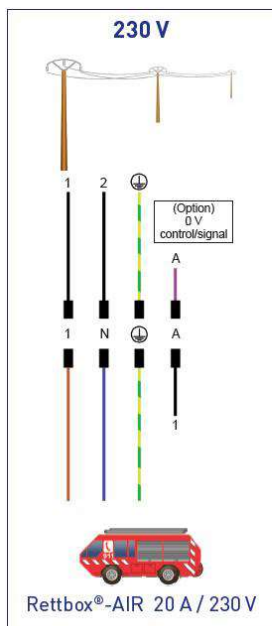
Tabulka 1	utahovací moment [Nm]	šroubovák
šrouby kontaktů	1,5	3x0,75
šrouby Torx	0,4	Torx T20

Schémata zapojení

Rettbox® 20A



Rettbox® -Air 20A



Dbejte na dodržení polarity při zapojení cívky elektromagnetu!

MODRÁ = PLUS (+)

HNĚDÁ = MÍNUS (-)